GAZZETTA UFFICIALE

DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1892 — **ROMA** — VENERDI 8 GENNAIO — NUM. 5

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Numero **708** *della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto il Nostro decreto 30 dicembre 1888 n. 5888 *quater* (serie 3ª), col quale furono istituite in Roma alcune borse di studio per il perfezionamento negli studi archeologici;

Considerando la convenienza di meglio coordinare l'insegnamento teorico cogli studi pratici di perfezionamento, per preparare buoni insegnanti all'Università del Regno e buoni ufficiali alle amministrazioni dei Musei, delle Gallerie e degli Scavi;

Sentito il parere della Giunta consultiva di archeologia;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la pubblica istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Sono istituite in Roma presso il Ministero della pubblica istruzione alcune borse o posti triennali di perfezionamento negli studi archeologici;

Il numero dei sussidi e la somma da erogare in essi così per l'interno come per l'estero, saranno fissati dal Ministero anno per anno.

Art. 2.

Per gli indicati posti sarà aperto annualmente un concorso al quale potranno prender parte i giovani forniti della laurea in Lettere, i quali dovranno sostenere l'esame in una delle discipline archeologiche (antichità ed epigrafia romana, antichità ed epigrafia greca, archeologia e storia dell'arte) a scelta del candidato ed avere conoscenza delle lingue francese e tedesca.

Saranno preferiti quei candidati che dimostreranno possedere maggior corredo di cognizioni storico filologiche.

Potranno presentarsi a questo concorso anche i giovani forniti di laurea in legge, purchè oltre la prova in una delle discipline archeologiche, diano anche saggio di essere ben versati nella lingua greca e latina.

Art. 3.

Non potrà fruire della borsa chi occupi uffici pubblici.

Art. 4.

Il corso di perfezionamento si farà nella Scuola archeologica a tal uopo istituita presso la R. Università di Roma, secondo le norme determinate nel presente Decreto.

Art. 5.

Nel 1° anno gli alunni dovranno frequentare i seguenti corsi:

a) Archeologia e storia dell'arte.
b) Antichità ed epigrafia romana.
c) Antichità ed epigrafia greca.
d) Topografia romana.
e) Paleontologia.

È in facoltà del Consiglio direttivo della Scuola di esen

tare, in casi speciali, gli alunni dalla frequenza di alcuni degli indicati corsi.

Art. 6.

Alla fine del 1° anno l'alunno dovrà dar prova orale e scritta del profitto ottenuto negli studi e della sua preparazione all'ulteriore perfezionamento.

Art. 7.

Nel secondo anno avranno gli alunni facoltà di dedicarsi a quel ramo di studi archeologici, pel quale sentono maggiore disposizione. Il Consiglio direttivo però avrà il dovere di prescrivere ad essi gli insegnamenti affini a quello prescelto, ed ai quali dovranno unitamente attendere.

Il professore della materia prescelta dirigerà gli studi ed i lavori dell'alunno. Questi dovrà alla fine del corso presentare un lavoro scritto, la cui approvazione da parte del Consiglio direttivo sarà indispensabile per l'ammissione al terzo anno. Se il lavoro non sarà approvato dal Consiglio direttivo, cesserà per lo studente il diritto alla borsa pel tempo mancante al compimento del triennio.

Art. 8.

Durante le ferie del 1° e 2° anno gli alunni saranno inviati a visitare i vari monumenti e le raccolte archeologiche d'Italia, secondo che verrà loro prescritto dal Consiglio direttivo.

Art. 9.

I giovani del 3° anno sono dispensati dal frequentare gl'insegnamenti della Scuola, e dovranno invece compiere viaggi d'istruzione all'estero. Il Consiglio direttivo determinerà volta per volta i luoghi ed il tempo della dimora. Di regola però una parte almeno di questo terzo anno si dovrà passare in Grecia.

Art. 10.

Alla fine di ogni viaggio gli alunni dovranno presentare al Consiglio direttivo una relazione sulle cose osservate e studiate; ed il Consiglio la trasmetterà alla Giunta di archeologia, corredata del proprio parere.

Art. 11.

Al termine del triennio l'alunno dovrà presentare un lavoro, che attesti la sua maturità nel ramo degli studi archeologici prescelto. In base a tale lavoro il Consiglio direttivo della Scuola rilascierà un attestato o diploma degli studi compiuti.

Tale diploma sarà, di massima, necessario per l'ammissione ai concorsi per gli uffici scientifici dei Musei e Scavi, e varrà come titolo nei concorsi alle cattedre relative nelle Università del Regno.

In casi speciali però potrà a ciò derogarsi, ove si tratti di persone le quali abbiano titoli equipollenti al diploma, e da giudicarsi tali dal Consiglio superiore.

Art. 12.

Lo stesso diploma potrà essere conferito a giovani, i quali, anche senza aver goduto i posti di studio ed i sussidi di cui all'art. 1°, avranno adempiuto a tutti gli obblighi e prescrizioni imposte dal presente decreto agli alunni della Scuola archeologica.

Art. 13.

La Scuola è posta sotto la Direzione di un Consiglio formato dai professori dell'Università romana, che insegnano nella Scuola stessa le materie indicate nell'art. 5.

Il presidente di questo Consiglio direttivo sarà nominato dal Ministro, sentito il parere della Giunta consultiva di archeologia, alla quale rimane l'alta sorveglianza della Scuola.

Art. 14.

Alla fine di ogni anno, ed ogni qual volta gli sia richiesto straordinariamente dalla Giunta, il Consiglio direttivo presenterà ad essa una relazione sull'andamento della Scuola.

Art. 15.

Sono abrogate tutte le disposizioni anteriori contrarie al presente decreto,

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 29 novembre 1891.

UMBERTO.

P. VILLARI.

Visto *Il Guardasigilli :* L. FERRARIS.

Il Numero 723 della Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto :

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduto l'articolo 14, n. 1 della legge 8 aprile 1881, n. 149 (serie 3ª), sull'ordinamento del corpo delle guardie di finanza, ove si dichiara qualificata la diserzione « con esportazione d'armi »;

Considerando che il testo di legge approvato dalla Camera (tornata 18 dicembre 1880) e dal Senato (tornata 8 aprile 1881) e pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del giorno 11 aprile 1881, dichiara diserzione qualificata quella compiuta « con esportazione d'armi *da fuoco* » ;

Dovendosi perciò ritenere che per mera omissione nell'originale della legge e nel testo pubblicato nella Raccolta Ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, furono omesse le parole « *da fuoco* » ; ed importando di ripristinare nel suo testo autentico la legge quale fu votata dal Parlamento;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le Finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

L'articolo 14 della legge 8 aprile 1881 n. 149 (serie 3ª), sull'ordinamento del Corpo delle guardie di finanza è sostituito dal seguente:

Art. 14.

« È punita col carcere militare:

« 1° La diserzione qualificata, cioè con asportazione » d'armi da fuoco, od essendo in servizio armato;

» 2° L'insubordinazione con minacce, insulti o vie di » fatto, quando queste non costituiscano un reato punibile » con pena maggiore dal Codice penale comune ».

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 24 dicembre 1891.

UMBERTO.

G. COLOMBO.

Visto, *Il Guardasigilli:* L. FERRARIS.

Il Numero **725** *della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno, contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Visto l'art. 2 del testo unico delle leggi doganali, approvato con R. decreto 8 settembre 1889 n. 6387;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

Il primo ordine delle dogane si divide in due classi ed il secondo ordine in tre classi.

Ciascuna dogana può essere divisa in sezioni.

Art. 2.

Le dogane si distinguono in principali e secondarie.

Le dogane principali concentrano gli introiti, i conti, i lavori di statistica e di contenzioso, gli inventari dei mobili e degli attrezzi, i rendiconti dei registri, degli stampati e de' contrassegni, delle dipendenti dogane secondarie.

Con decreto ministeriale sono designate le dogane che devono funzionare come dogane principali e le rispettive dogane secondarie aggregate.

Art. 3.

Sono approvate le unite tabelle *A* e *B*, firmate, d'ordine Nostro, dal Ministro delle finanze.

La tabella *A* determina il luogo, l'ordine e la classe di ciascuna dogana, la sede di ciascuna sezione di dogana e di ciascun posto di osservazione, le vie da percorrere fra il confine e l'ufficio doganale per l'entrata e l'uscita delle merci, le facoltà per il deposito e per l'attestazione della uscita in transito delle merci e le speciali facoltà concesse ad alcune dogane.

La tabella *B* indica le merci che possono essere importate per le dogane di ciascuna classe del secondo ordine.

Art. 4.

Le facoltà delle sezioni di dogana sono stabilite da speciali disposizioni del Ministero.

Art. 5.

Le operazioni di cabotaggio dei prodotti del luogo, quelle per l'importazione e l'esportazione delle merci esenti da diritti di confine e la emissione delle bollette di legittimazione per le merci soggette a tale vincolo possono, nei luoghi che verranno designati dal Ministero, essere affidate alle brigate del Corpo della guardia di finanza.

Queste brigate, per le accennate operazioni, sono considerate come sezioni doganali.

Art. 6.

Le presenti disposizioni entreranno in vigore dal 1° gennaio 1892.

Ordiniamo che il presente Decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 24 dicembre 1891.

UMBERTO.

G. COLOMBO.

Visto, *Il Guardasigilli:* L. FERRARIS.

(N.B. *Le tabelle annesse al presente decreto saranno pubblicate in un prossimo numero della* Gazzetta).

UMBERTO I.

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Presidente del Consiglio dei Ministri, Ministro Segretario di Stato per gli Affari Esteri;

Veduto l'art. 32 della legge 14 aprile 1864;

Udito il Consiglio dei Ministri;

Abbiamo ordinato e ordiniamo:

Art. 1.

La Commissione incaricata, *per l'anno 1892*, di esaminare se i motivi della destituzione da un impiego civile siano tanto gravi da giustificare la perdita del diritto alla pensione, è composta come segue:

Comm. Giorgio Giorgi, consigliere di Stato, presidente,

Comm. Francesco Caligaris, consigliere della Corte dei conti, senatore del Regno, commissario.

Comm. Carlo Pavone e cav. Antonio Trevisani, consiglieri della Corte d'appello di Roma, commissari.

Comm. Edoardo Nazari, direttore capo di divisione nel Ministero delle finanze, commissario.

Art. 2.

Il cav. Carlo Luigi Gabbiani, capo di sezione nel Ministero delle finanze, eserciterà le funzioni di segretario della Commissione.

Il Presidente del Consiglio dei Ministri è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a Roma, addì 24 dicembre 1891.

UMBERTO.

DI RUDINÌ.

MINISTERO DI AGRICOLTURA, INDUSTRIA E COMMERCIO

Con decreto Reale del 31 decorso mese, sono stati confermati componenti della Commissione consultiva per la pesca pel biennio 1892-93 i signori professor Antonio Carruccio, professor Adolfo Targioni-Tozzetti, ingegnere Antonio Bullo, Cesare Alaggia consigliere di Corte di appello, professor Nicolaus Kleinenberg.

MINISTERO DELLE POSTE E TELEGRAFI

(SERVIZIO DEI TELEGRAFI)

Avvisi.

Ristabilita linea fra Moulmein (Birmania) e Bangkok (Siam); telegrammi pel Siam ed oltre riprendono istradamento normale.

Interrotti cavi delle Indie occidentali fra St. Thomas e St. Kitts, fra S. Croix e Trinidad e fra Grenada e Trinidad; telegrammi per destinazioni al Sud di S. Thomas e di S. Croix s'istradano via Key West-Haiti riscuotendo tasse relative.

Roma, 7 gennaio 1892.

Il giorno 4 corrente in Dipignano, provincia di Cosenza, è stato attivato un ufficio telegrafico governativo al servizio pubblico, con orario limitato di giorno.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di luglio 1891,*

MESE DI LUGLIO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lungh. assol. al 31 luglio Ch.	4191	4126	661	650	4852	4776	4196	4047
Lun. media di eser. dal 1° al 31 luglio . . . . »	4191	4126	661	647	4852	4773	4119	4017
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	4,016,941	3,857,070	260.480	249,481	4,277,421	4,106,551	3,642,424	3,280,402
Bagagli . . . . »	170,031	168,107	10,245	9,887	180,276	177,994	155,692	154,931
Merci a grande velocità . . . »	640,907	623,652	33,619	34,155	674,526	657,807	653,620	595,112
Merci a piccola velocità accel. »	242,545	237,198	11,430	11,666	253,975	248,864	358,880	356,376
Merci a piccola velocità . . . »	4,166,372	4,372,918	359,414	381,822	4,525.786	4,754,740	3.520,410	3,612,589
Prodotti fuori traffico. . . . . »	146,459	146,459	2,185	2,185	148,644	148,644	52,169	54,421
TOTALI . . . L.	9,383,255	9,405,404	677,373	689,196	10,060,628	10,094,600	8,383,195	8,053,831
Mesi antecedenti . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI dal 1° luglio al . . . . L.	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891.								
Mese di luglio . . . . L.	— 22,149		— 11,823		— 33,972		+ 329,364	
Dal 1° luglio al . . . . L.	»		»		»		»	
Prodotto chilometrico								
Del mese di luglio . . . . L.	2,239	2,279	1,024	1,065	2,073	2,114	1,997	1,990
Dal 1° luglio al . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891.								
Mese di luglio . . . . L.	— 40		— 41		— 41		— 7	
Dal 1° luglio al . . . . L.	»		»		»		»	

MESE DI LUGLIO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lungh. assol. al 31 luglio Ch.	9000	8786	1843	1914	10843	10700
Lun. media di eser. dal 1° . . . al 31 luglio . . . . »	9000	8786	1843	1911	10843	10697
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	7,953,082	7,419,891	509,648	520,083	8,462,730	7,939,974
Bagagli . . . . »	331,085	328,312	15,640	16,539	346,725	344,851
Merci a grande velocità . . »	1,337,305	1,259,672	72,045	77,612	1,409,350	1,337,284
Merci a piccola velocità accel. »	605,590	600,909	29,676	31,747	635,266	632,656
Merci a piccola velocità . . . »	7,990,180	8,289,472	623,944	679,035	8,614,124	8,968,507
Prodotti fuori traffico . . . . »	202,297	204,368	5,096	5,366	207,393	209,734
TOTALI . . . L.	18,419,539	18,102,624	1,256,049	1,330,382	19,675,588	19,433,006
Mesi antecedenti . . . . »	»	»	»	»	»	»
TOTALI dal 1° lugl. al . . . . . . L.	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891.						
Mese di luglio . . . . L.	+ 316,915		— 74,333		+ 242,582	
Dal 1° luglio al . . . . L.	»		»		»	
Prodotto chilometrico						
Del mese luglio . . . . L.	2,016	2,060	681	696	1,814	1,816
Dal 1° luglio al . . . . »	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891.						
Mese di luglio . . . . L.	— 14		— 15		— 2	
Dal 1° luglio al . . . . L.	»		»		»	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1890-91 — MESE DI LUGLIO 1891

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1890.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		Totale		Rete Principale		Rete secondaria		Totale	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
1014	1163	5210	5210	613	613	168	101	781	714
1014	1163	5210	5210	613	613	168	101	781	714
205,119	235,480	3,847,543	3,515,882	293,717	282,419	44,049	35,122	337,766	317,541
4,976	6,348	160,668	161,279	5,362	5,274	419	304	5,781	5,578
35,116	41,174	688,736	636,286	42,778	40,908	3,310	2,283	46,088	43,191
17,643	19,579	376,523	375,955	4,165	7,335	603	502	4,768	7,837
252,517	288,628	3,772,927	3,901,217	303,398	303,965	12,013	8,585	315,411	312,550
2,832	3,153	55,001	57,574	3,669	3,488	79	28	3,748	3,516
518,203	594,362	8,901,398	8,648,193	653,089	643,389	60,473	46,824	713,562	690,213
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— 76,159		+ 253,205		+ 9,700		+ 13,649		+ 23,349	
»		»		»		»		»	
511	511	1,708	1,659	1,065	1,049	359	463	913	966
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»		+ 49		+ 16		— 104		— 53	
»		»		»		»		»	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE				FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
		concesse alla Compagnia Reale		concesse alla società delle Ferrov. Second.					
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
140	140	411	411	357	348	1546	1523	13297	13122
140	140	411	411	357	348	1546	1522	13297	13118
46,705	43,075	79,989	72,732	28,501	25,203	681,310	641,272	9,299,235	8,722,256
909	1,021	3,183	2,896	1,287	1,116	10,198	9,653	362,302	359,537
5,306	4,836	7,893	8,706	892	748	39,686	32,032	1,463,127	2,383,606
3,080	3,637	»	»	»	»	2,917	4,065	641,263	640,358
34,422	34,441	55,795	56,108	20,760	23,359	266,774	271,831	8,991,875	9,354,246
2,578	1,446	6,306	6,805	1,340	1,029	19,241	17,491	236,858	236,505
93,000	88,456	153,166	147,247	52,780	51,455	1,020,126	976,344	20,994,660	20,696,508
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 4,544		+ 5,919		+ 1,325		+ 43,782		+ 298,152	
»		»		»		»		»	
664	631	372	358	147	147	659	641	1,578	1,577
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— 33		+ 14		»		+ 18		+ 1	
»		»		»		»		»	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti

Ripartizione della rete		Chilometri in esercizio	Viaggiatori			Bagagli e cani			Merci a grande ve[locità]	
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3847	3,741,141	»	3,741,141	158,451	»	158,451	587,869	»
	Linee di proprietà promiscua e privata .	(2) 344	275,800	»	275,800	11,580	»	11,580	53,018	»
Totale. . .		4191	4,016,941	»	4,016,941	170,031	»	170,031	640,907	»
Rete secondaria		(3) 661	260,480	»	260,480	10,245	»	10,245	33,619	»
Totale generale. . .		4852	4,277,421	»	4,277,421	180,276	»	180,276	674,526	»

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (a)	» 26
Milano-Pavia (a)	» 33
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno (a)	» 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1481
Riporto	Km. 1481
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro Sala	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km. 3400
Riporto	Km. 3400
Torino-Cuneo	» 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (a) (Porta di Massa)	» 2
Cavallermaggiore-Alessandria	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Sicignano-Casalbuono	» 65
Spezia-Pontremoli	41
Agropoli-Castelnuovo Vallo	» 21
Totale	Km. 3847

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Novi-Alessandria-Piacenza	Km. 116
Milano-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti-Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
Totale	Km. 344

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatico Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 luglio
587,889	207,216	»	207,216	3,752,384	»	3,752,384	143,252	»	143,252	8,590,333	»	8,590,33
53,018	35,329	»	35,329	413,988	»	413,988	3,207	»	3,207	792,922	»	792,922
640,907	242,545	»	242,545	4,166,372	»	4,166,372	146,459	»	146,459	9,383,255	»	9,383,255
33,619	11,430	»	11,430	359,414	»	359,414	2,185	»	2,185	677,373	»	677,373
674,526	253,975	»	253,975	4,525,786	»	4,525,786	148,644	»	148,644	10,060,628	»	10,060,628

(3) Comprende le linee

Reggio-Castrocucco.
Scilla-Gioja Tauro . . . . Km. 26

Dalla Stazione provvisoria alla Stazione definitiva di Gioja-Tauro . . » 2

Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Vallo Pisciotta. . » 17

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello . . . » 31

Castellammare-Gragnano . . . . . » 5

Da riportarsi Km. 117

Riporto Km. 117

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta-Cavallermaggiore . . . . . » 15

Gozzano-Domodossola . . . . . . » 54

Roccasecca-Avezzano:

Roccasecca-Arce. . . . . . . » 10

Arce-Sora. . . . . » 20

Romagnano-Varallo . . . . » 25

Bricherasio Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 335

Riporto Km. 335

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia

Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:

Avellino-Prato-Pratola . . . . » 9

Prata-Pratola-Benevento . . . . . » 21

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:

Cuneo-Robilante. . . . . . . » 17

Robilante-Vernante . . . . . » 6

Vernante-Limone . . . . . . » 9

Cuneo-Mondovì . . . . » 27

Succursale dei Giovi . . . . . . » 23

Ceva-Ormea:

Ceva-Priola . . . . » 20

Priola-Garessio . . . . » 6

Garessio-Trappa . . . . » 2

Lucca-Viareggio . . . . » 22

TOTALE . . . Km. 661

Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRIVATA

MESE DI LUGLIO	NOVI ALESSANDRIA PIACENZA		MILANO-VIGEVANO		TORINO-PINEROLO TORREPELLICE		ACQUI-ALESSANDRIA	
—	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lung. assol. al 31 luglio . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lung. media di esercizio dal 1° al 31 luglio . . . . »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . L.	107,296	103,707	40,250	37,044	48,901	43,278	29,650	26,765
Bagagli e Cani . . . . »	7,355	7,056	1,030	1,029	937	938	894	894
Merci a grande velocità . . . . . . »	31,157	29,514	6,339	6,172	4,210	4,032	5,143	5,083
Merci a piccola velocità accelerata »	26,320	26,227	3,162	3,145	1,865	1,860	1,750	1,717
Merci a piccola velocità. . . . . . »	308,006	314,426	37,104	34,801	23,736	23,218	19,676	18,619
Prodotti fuori traffico . . . . . »	587	587	423	423	1,073	1,073	457	457
TOTALE . . . L.	480,721	511,517	88,308	82,614	80,722	74,399	57,570	53,535
Mesi antecedenti . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI dal 1° luglio al . . . . . . L.	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891.								
Mese di luglio . . . . L.	— 30,796		+ 5,694		+ 6,323		+ 4,035	
Dal 1° luglio al. . . . . L.	»		»		»		»	
Prodotto chilometrico								
Del mese di luglio . . . . L.	4,144	4,409	2,264	2,118	1,494	1,377	1,693	1,574
Dal 1° luglio al . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891.								
Mese di luglio . . . . L.	— 265		+ 146		+ 117		+ 119	
Dal 1° luglio al . . . . »	»		»		»		»	

COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

MORTARA-VIGEVANO		CHIVASSO-IVREA		TORREBERRETTI-PAVIA		PONTEGALERA-FIUMICINO		TOTALE	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
12,901	11,288	25,500	21,037	10,501	9,786	801	786	275,800	253,691
384	384	853	853	123	123	4	4	11,580	11,281
2,137	2,186	2,585	2,621	1,402	1,391	45	47	53,018	51,046
1,154	1,148	714	698	364	359	»	»	35,329	35,154
8,115	8,911	11,170	13,444	5,010	5,539	1,170	934	413,987	449,892
207	207	357	357	83	83	20	20	3,207	3,207
24,898	24,124	41,179	39,010	17,483	17,281	2,040	1,791	792,921	804,271
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 774		+ 2,169		+ 202		+ 249		— 11,350	
»		»		»		»		»	
1,915	1,855	1,247	1,182	397	392	185	162	2,305	2,337
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 60		+ 65		+ 5		+ 23		— 32	
»		»		»		»		»	

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 4027	3,561,308	»	3,561,308	153,006	»	153,006	634,922	»
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	81,116	»	81,116	2,686	»	2,686	18,698	»
TOTALE	4196	3,642,424	»	3,642,424	155,692	»	155,692	653,620	»
Rete secondaria	(3) 1014	205,119	»	205,119	4,976	»	4,976	35,116	»
TOTALE GENERALE . . .	5210	3,847,543	»	3,847,543	160,668	»	160,668	688,736	»

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VE	
		Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate
Rete principale	(4) 613	293,717	»	293,717	5,362	»	5,362	42,778	»
Rete secondaria	(5) 168	41,049	»	44,049	419	»	419	3,310	»
TOTALE	781	337,766	»	337,766	5,781	»	5,781	46,088	»

(1) Comprende le linee

Linea		Km.
Milano-Piacenza (a)	Km.	66
Piacenza-Bologna	»	147
Bologna-Pistoia.	»	99
Firenze-Pistoia-Pisa	»	101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	»	288
Bologna-Padova	»	123
Mestre-Cormons	»	145
Udine-Pontebba.	»	69
Treviglio-Cremona	»	65
Treviglio-Rovato	»	33
Bergamo-Lecco.	»	33
Milano-Chiasso (a).	»	26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	»	44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	»	36
Dossobuono-Legnago.	»	44
Legnago-Rovigo-Adria	»	71
Pisa-Livorno (a)	»	10
Da riportarsi	Km.	1400
Riporto	Km.	1400
Roma-Orte	Km.	83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	»	233
Orte-Foligno	»	84
Foligno-Falconara.	»	120
Foligno-Terontola.	»	83
Napoli Centr. - scalo marit. (Porta di Massa) (a)	»	2
Bologna-Otranto	»	847
Castelbolognese-Ravenna	»	42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	»	230
Foggia-Napoli	»	198
Cervaro-Candela	»	30
Bari-Taranto	»	115
Termoli-Benevento	»	172
Pavia-Cremona-Brescia	»	124
Ferrara-Argenta	»	34
Parma-Fornovo (b)	»	23
Roma-Solmona	»	172
Faenza-Marradi	»	35
TOTALE . .	Km.	4027

(2) Comprende le linee

Linea		Km.
Cremona-Mantova	Km.	63
Mantova-Modena	»	65
Palazzolo-Paratico	»	10
Monza-Calolzio	»	31
TOTALE . . .	Km.	169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia)
(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco.

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 luglio
634,922	346,648	»	346,648	3,392,051	»	3,392,051	51,479	»	51,479	8,139,414	»	8,139,414
18,698	12,232	»	12,232	128,359	»	128,359	690	»	690	243,781	»	243,781
653,620	358,880	»	358,880	3,520,410	»	3,520,410	52,169	»	52,169	8,383,195	»	8,383,195
35,116	17,643	»	17,643	252,517	»	252,517	2,832	»	2,832	518,203	»	518,203
688,736	376,523	»	376,523	3,772,927	»	3,772,927	55,001	»	55,001	8,901,398	»	8,901,398

LORDI (dedotte le tasse erariali).

LOCITÀ	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 luglio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 luglio
42,778	4,165	»	4,165	303,398	»	303,398	3,669	»	3,669	653,089	»	653,089
3,310	603	»	603	12,013	»	12,013	79	»	79	60,473	»	60,473
46,088	4,768	»	4,768	315,411	»	315,411	3,748	»	3,748	713,562	»	713,562

(3) **Comprende le linee**

Firenze-Faenza:

Firenze-Borgo S. Lorenzo . . . Km. 35
Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia . . . . » 31
Macerata-Albacina . . . . . . » 60
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini e diramazione Lavezzola-Lugo . . . . . » 113
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 297

Parma-Brescia-Iseo: *Riporto* Km. 297
Parma-Piadena . . . . . } » 64
Brescia-Iseo . . . . . . }
Macerata-Civitanova . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . » 36
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano . . . . » 40
Foggia-Lucera . . . . » 20
Bol.-Ver.: Bol.-Crevalcore-S. Felice » 44
Treviso-Motta . . . . » 34
Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona:
Portogruaro-Casarsa . . . . . » 21
Lecco-Como . . . . » 37
Ponte S. Pietro Seregno . . . . » 32
Parma-Spezia: Fornovo Berceto . » 22

Totale . . . Km. 1014

(4) **Comprende le linee**
Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 48

Totale . . . Km. 613

(5) **Comprende le linee**
Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto. . . . . . . Km. 33
Licata-Terranova . . . . . » 36
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . . » 24
Messina-Santa Lucia . . . . » 28
Santa Lucia Milazzo . . . . . . » 6
Milazzo-Barcellona . . . . » 9
Barcellona-Olivieri . . . . . » 16
Valsavoja-Caltagirone: Valsavoja-Scordia 14
Binario da Licata al molo e al porto » 2

Totale . . . Km. 168

Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia.

LINEE DI PROPRIETA' PROMISCUA E PRI

Mese di Luglio		CREMONA-MANTOVA 1891	CREMONA-MANTOVA 1890
Lunghezza assoluta al 31 luglio	Ch.	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° al 31 luglio	»	63	63
Prodotti.			
Viaggiatori	L.	18,226	18,926
Bagagli e cani	»	925	941
Merci a grande velocità	»	9,979	10,314
Merci a piccola velocità accelerata	»	3,838	4,103
Merci a piccola velocità	»	65,879	65,316
Prodotti fuori traffico	»	69	76
Totali	L.	98,916	99,676
Mesi antecedenti	»	»	»
Totali dal 1° luglio al .	L.	»	»
Differenze nel 1891.			
Mese di luglio	L.	— 760	
Dal 1° luglio	L.	»	
PRODOTTO CHILOMETRICO			
Del mese di luglio	L	1,570	1,582
Dal 1° luglio	»	»	»
Differenze nel 1891.			
Mese di luglio	L	— 12	
Dal 1° luglio	»	»	

VATA COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

MANTOVA-MODENA		PALAZZOLO-PARATICO		MONZA-CALOLZIO		TOTALE	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
65	65	10	10	31	31	169	169
65	65	10	10	31	31	169	169
29,854	30,070	1,022	1,069	32,015	32,642	81,117	82,707
1,354	1,409	46	60	362	398	2,687	2,808
4,599	4,989	196	231	3,925	4,253	18,699	19,787
6,112	6,033	10	»	2,272	2,427	12,232	12,563
32,011	32,445	6,485	6,759	23,983	24,576	128,358	129,096
402	434	4	4	214	265	689	779
74,332	75,380	7,763	8,123	62,771	64,561	243,782	247,740
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
— 1,048		— 360		— 1,790		— 3,958	
»		»		»		»	
1,143	1,595	776	812	2,024	2,082	1,442	1,465
»	»	»	»	»	»	»	»
— 452		— 36		— 58		— 23	
»		»		»		»	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI LUGLIO	VICENZA-THIENE-SCHIO 1891	VICENZA-THIENE-SCHIO 1890	VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO 1891	VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO 1890	TOTALE 1891	TOTALE 1890
Lungh. assoluta al 31 luglio Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser. dal 1° al 31 luglio »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	11,696	12,066	35,009	31,009	46,705	43,075
Bagagli »	207	259	702	762	909	1,021
Merci a grande velocità »	1,248	1,277	4,058	3,559	5,306	4,836
Merci a piccola vel. accel. »	126	80	2,954	3,557	3,080	3,637
Merci a piccola velocità »	13,666	16,739	20,756	17,702	34,422	34,441
Prodotti fuori traffico »	1,057	736	1,521	710	2,578	1,446
TOTALI L.	28,000	31,157	65,000	57,299	93,000	88,456
Mesi antecedenti »	»	»	»	»	»	»
TOTALI dal 1° luglio al L.	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891. Mese di luglio L.	— 3,157		+ 7,701		+ 4,544	
Dal 1° luglio al L.	»		»		»	
Prodotto chilometrico Del mese di luglio L.	875	973	601	530	644	631
Dal 1° luglio al »	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891. Mese di luglio L.	— 98		+ 71		+ 33	
Dal 1° luglio al L.	»		»		»	

Ferrovie

MESE DI LUGLIO	SICULA-OCCIDENTALE 1891	SICULA-OCCIDENTALE 1890	SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE 1891	SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE 1890	SANTHIÀ-BIELLA 1891	SANTHIÀ-BIELLA 1890
Lungh. assoluta al 31 luglio Ch.	188	188	68	68	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al »	188	188	68	68	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori L.	92,133	77,233	18,945	17,577	28,416	27,271
Bagagli »	2,242	2,020	97	129	1,109	1,145
Merci a grande velocità »	10,436	6,368	865	919	2,834	2,957
Merci a piccola vel. accel. »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità »	40,949	37,854	9,490	12,207	29,490	28,168
Prodotti fuori traffico »	3,713	2,207	216	198	734	2,174
TOTALI L.	149,473	125,682	29,613	31,030	62,583	61,715
Mesi antecedenti »	»	»	»	»	»	»
TOTALI dal 1° luglio al L.	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891. Mese di luglio L.	+ 23,791		— 1,417		+ 868	
Dal 1° luglio al L.	»		»		»	
Prodotto chilometrico Del mese di luglio L.	795	668	435	456	2,086	2,057
Dal 1° luglio al »	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891. Mese di luglio L.	+ 127		— 21		+ 29	
Dal 1° luglio al L.	»		»		»	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA SARONNO-VARESE-LARENO		CONEGLIANO-VITTORIO	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
32	32	12	12	31	31	137	137	14	14
39,007	37,743	14,879	15,145	15,499	16,373	160,489	160,583	3,078	3,531
351	207	7	11	291	270	2,796	2,677	76	111
1,713	1,934	123	122	901	988	8,413	6,721	342	324
»	»	»	»	»	»	»	»	2	9
9,880	10 056	435	518	11,149	9,864	42,214	39,525	3,932	3,854
3,759	3,463	418	363	3,503	3,344	1,132	1,111	70	119
54,710	53,403	15,862	16,159	31,343	30,839	215,044	210,617	7,500	7,948
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 1,307		— 297		+ 504		+ 4,427		— 448	
»		»		»		»		»	
1,709	1,668	1,321	1,346	1,011	994	1,569	1,537	535	567
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 41		— 25		+ 17		+ 32		— 32	
»		»		»		»		»	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO E ROMA-NEMI		OFANTINO MARGHERITA DI SAVOIA		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
64	64	44	44	63	63	6	6	29	29
64	64	44	44	63	63	6	6	29	29
9,104	8,053	8,682	7,366	54,364	56,807	35	39	9,684	9,770
101	103	134	158	714	585	1	1	99	90
410	359	780	364	2,493	1,760	45	20	545	709
»	»	146	501	»	90	»	»	»	»
3,519	3,542	3,206	1,982	6,179	7,610	964	889	13,075	17,323
117	124	152	125	»	448	»	»	»	»
13,251	12,181	13,100	10,496	63,750	67,300	1,045	949	23,403	27,892
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 1,070		+ 2,604		— 3,550		+ 96		— 4,489	
»		»		»		»		»	
207	190	297	238	1,011	1,068	174	158	807	961
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 17		+ 59		— 57		+ 16		— 154	
»		»		»		»		»	

PRODOTTI LORDI

Ferrovie

MESE DI LUGLIO	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO	
—	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lungh. assoluta al 31 lugl.° Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
Lung. media di eser. dal 1° al 31 luglio . . . . »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	4,361	4,608	3,509	3,208	4,607	5,519	28,959	31,661	3,547	3,805
Bagagli e cani . . . . »	2	4	29	45	100	107	121	155	14	57
Merci a grande velocità . . . »	28	8	187	177	»	»	970	905	368	350
Merci a piccola vel. accel. . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	14	48	240	187	1,562	2,527	2,149	6,573	6,981	7,497
Prodotti fuori traffico . . . . . »	»	»	»	118	»	»	271	293	1,089	709
Totali . . . L.	4,405	4,668	3,965	3,735	6,269	8,153	32,470	39,587	11,999	12,418
Mesi antecedenti . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali dal 1° luglio al . . . . L.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891. Mese di luglio . . . . L.	— 263		+ 230		— 1,884		— 7,117		— 419	
Dal 1° luglio al . . . . L.	»		»		»		»		»	
Prodotto chilometrico Del mese di luglio . . . . . L.	1,468	1,556	165	155	241	313	877	1,069	500	517
Dal 1° luglio al . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891. Mese di luglio . . . . L.	— 88		+ 10		— 72		— 192		— 17	
Dal 1° luglio al . . . . L.	»		»		»		»		»	

Ferrovie

MESE DI LUGLIO	NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE		MONTEPONI PORTO VESME		GOZZANO-ALZO		FERRARA SUZZARA	
—	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
Lungh. assoluta al 31 luglio Ch	56	56	68	68	27	27	8	8	82	82
Lunghezza media di esercizio dal 1° al 31 luglio . . . . »	56	56	68	68	27	27	8	8	82	82
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	17,999	16,100	15,535	13,156	363	437	231	244	9,671	9,758
Bagagli . . . . »	197	157	171	246	15	20	9	6	106	107
Merci a grande velocità . . . »	1,064	777	193	270	15	5	»	»	900	685
Merci a piccola vel. accel. . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	500	332
Merci a piccola velocità . . . »	12 869	10,518	7,110	5,396	»	»	2,012	3,572	7,165	7,027
Prodotti fuori traffico . . . . . »	142	424	»	132	»	»	»	»	352	144
Totali . . . L.	32,271	27,976	23,009	19,200	393	462	2,252	3,822	18,694	18,053
Mesi antecedenti . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totali dal 1° luglio al L	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891. Mese di luglio . . . . L.	+ 4,295		+ 3,809		— 69		— 1,570		+ 641	
Dal 1° luglio al . . . . L.	»		»		»		»		»	
Prodotto chilometrico. Del mese di luglio . . . . . L.	576	499	338	282	14	17	281	477	227	220
Dal 1° luglio al . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Differenze nel 1891. Mese di luglio . . . . L.	+ 77		+ 56		— 3		— 196		+ 7	
Dal 1° luglio al . . . . L.	»		»		»		»		»	

(dedotte le tasse erariali)

diverse

COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI		AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE PORTOGRUARO		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNA		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9
8	8	134	134	75	75	28	28	72	72	9	9
1,325	1,281	11,724	12,694	13,207	13,527	4,936	8,126	15,595	15,822	892	770
22	28	280	380	210	175	149	98	84	132	1	»
147	171	1,423	1,255	991	1,281	367	841	1,901	599	64	44
»	»	»	»	420	154	119	467	1,499	2,230	»	»
2,803	2,276	18,062	16,937	9,311	5,958	2,426	11,013	11,615	10,095	153	144
382	168	749	839	861	242	3	49	1,306	269	»	»
4,679	3,924	32,238	32,105	25,000	21,337	8,000	20,594	32,000	29,147	1,110	928
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 755		+ 133		+ 3,663		— 12,594		+ 2,853		+ 182	
»		»		»		»		»		»	
581	490	240	239	333	284	285	735	444	404	123	103
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 94		+ 1		+ 49		— 450		+ 40		+ 20	
»		»		»		»		»		»	

diverse

MODENA VIGNOLA		AREZZO-STIA		NAPOLI POZZUOLI-CUMA		VERONA-CAPRINO		NAPOLI-OTTAJANO		**TOTALE** delle ferrovie diverse	
1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
26	26	44	44	20	20	34	34	23	»	1546	1523
26	26	44	44	20	19	34	34	23	»	1546	122
5,382	5,923	9,527	8,868	60,199	39,728	8,454	8,546	7,154	»	681,310	641,272
12	20	178	117	415	242	46	50	19	»	10,198	9,653
191	260	664	742	67	11	53	106	11	»	39,686	32,032
»	»	231	282	»	»	»	»	»	»	2,917	4,065
1,503	1,807	4,969	5,882	»	»	1,348	1,012	»	»	266,774	371,831
26	4	31	331	»	75	215	18	»	»	19,241	17,491
7,114	8,014	15,600	16,222	60,681	40,056	10,116	9,732	7,184	»	1,020,126	976,344
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— 900		— 622		+ 20,625		+ 384		+ 7,184		+ 43,782	
»		»		»		»		»		»	
273	308	354	268	3,034	2,108	297	286	312	»	659	641
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— 35		— 14		+ 926		+ 11		»		+ 18	
»		»		»		»		+ 312		»	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.
Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le amministrazioni ferroviarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km.	106
Rete Adriatica	»	62
Rete Sicula	»	9
Ferrovie Venete	»	8
Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	3
Totale	Km.	188

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° al 31 luglio 1891.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Arce-Sora	1° Luglio	20
		TOTALE	20

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Avviso per smarrimento di ricevuta (3ª *pubblicazione*).

È stato dichiarato lo smarrimento della ricevuta n. 171, rilasciata il 28 luglio 1891 dalla succursale della Banca Nazionale in Spezia al sig. Enrico Solesio, pel deposito di n. 5 cartelle del consolidato 5 °[o] della complessiva rendita di L. 200, presentate al cambio decennale.

Si diffida chiunque posta avervi interesse che, decorso un mese dalla data della prima pubblicazione del presente avviso, e non intervenendo opposizioni, le nuove cartelle provenienti dal cambio di quelle su indicate, saranno consegnate al sig. Solesio Enrico senz' obbligo della presentazione della detta ricevuta, la quale rimarrà di verun effetto.

Roma, 7 dicembre 1891.

Il Direttore Generale
NOVELLI.

BOLLETTINO METEORICO

DELL' UFFICIO CENTRALE DI METEOROLOGIA E GEODINAMICA

Roma, 7 gennaio 1892.

STAZIONI	STATO DEL CIELO 8 ant.	STATO DEL MARE 8 ant.	TEMPERATURA Massima nelle 24 ore precedenti	Minima
Belluno	1[2 coperto	—	— 0 2	— 5 0
Domodossola	1[2 coperto	—	5 0	— 3 5
Milano	nebbioso	—	— 1 5	— 6 0
Verona	nebbioso	—	3 6	— 2 3
Venezia	nebbioso	calmo	3 2	— 1 9
Torino	sereno	—	— 1 0	— 6 8
Alessandria	nebbioso	—	— 0 6	— 6 9
Parma	sereno	—	— 1 4	— 9 3
Modena	1[2 coperto	—	3 0	— 7 5
Genova	3[4 coperto	calmo	9 5	6 6
Forlì	nebbioso	—	3 4	— 2 0
Pesaro	sereno	calmo	5 2	— 1 0
Porto Maurizio	1[4 coperto	mosso	11 5	6 3
Firenze	3[4 coperto	—	8 5	2 2
Urbino	1[4 coperto	—	4 9	— 0 2
Ancona	sereno	calmo	6 0	3 0
Livorno	1[2 coperto	agitato	13 5	10 4
Perugia	nebbioso	—	6 4	2 9
Camerino	coperto	—	4 7	1 7
Chieti	sereno	—	7 4	— 5 6
Aquila	3[4 coperto	—	4 5	— 0 5
Roma	1[4 coperto	—	11 7	5 0
Agnone	3[4 coperto	—	6 1	0 0
Foggia	sereno	—	10 9	4 5
Bari	sereno	calmo	15 2	4 3
Napoli	coperto	legg. mosso	12 6	5 6
Potenza	3[4 coperto	—	8 7	0 6
Lecce	sereno	—	15 0	5 5
Cosenza	—	—	—	—
Cagliari	1[2 coperto	mosso	10 6	4 4
Reggio Calabria	3[4 coperto	agitato	16 2	9 9
Palermo	piovoso	agitato	16 5	7 2
Catania	sereno	calmo	16 4	6 2
Caltanissetta	1[2 coperto	—	10 0	3 0
Siracusa	1[4 coperto	calmo	15 9	8 8

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
fatte nel R. Osservatorio del Collegio Romano
Il dì 7 gennaio 1892

Il barometro è ridotto al zero. L'altezza della stazione è di metri 49,6.

Barometro a mezzodì . . . . . = 758,1
Umidità relativa a mezzodì. . . . . . = 77
Vento a mezzodì . . . . . . Nord debolissimo.
Cielo a mezzodì. . . . . . . quasi sereno.
Termometro centigrado { Massimo = 12°,4. Minimo = 5°,0.
Pioggia in 24 ore: mm. 13°.9.

Li 7 gennaio 1892.

In Europa depressione ragguardevole intorno alla Scandinavia, estendentesi all'Europa centrale; pressione solo superiore a 760 mill. sulla penisola iberica ed al Sud d'Italia. Oxo 728, Germania settentrionale, Riga 737; Biarritz, Cagliari, Cosenza 760; Malta 763; Lisbona 765.

In Italia nelle 24 ore: barometro leggermente disceso al Nord, sensibilmente salito al Sud; nebbie sulle Valle Padana; pioggie al centro e Sud; venti qua e là forti del terzo quadrante al Sud; temperatura diminuita, brinate e gelate al Nord.

Stamane: cielo nebbioso al Nord, nuvoloso altrove; venti intorno al ponente freschi al Sud, deboli e freschi al centro, calma al Nord; barometro da 755 a 756 al Nord, a 762 Sicilia.

Mare mosso lungo le coste occidentali.

Probabilità: venti deboli a freschi da ponente a libeccio; cielo vario; brinate e qualche gelata al Nord.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

WASHINGTON, 6. — Camera dei rappresentanti. — Si aggiorna indefinitamente la discussione su di una mozione che autorizza il segretario della Marina a noleggiare un piroscafo pel trasporto di soccorsi destinati ai contadini russi vittime della carestia.

WASHINGTON, 6. — Senato. — Si discute il *bill* Steiwart sulla libera coniazione dell'argento.

Morill lo combatte, affermando che la circolazione dell'argento aumenterebbe continuamente e ne risulterebbe un deprezzamento tale, che la libera coniazione sarebbe un disastro nazionale.

Non si vota alcuna risoluzione.

PALLANZA, 6. — Stasera, all'*Albergo di Pallanza*, vi fu un pranzo di dieci coperti pei Sovrani di Rumania.

Poscia vi si diede una festa, alla quale intervennero Re Carlo e la Regina Elisabetta coi forestieri alloggiati nell'Albergo.

Il Re di Rumania si fermerà qui venti giorni.

BERLINO, 7. — La *Norddeutsche Allgemeine Zeitung*, parlando delle voci di Borsa di un preteso riavvicinamento commerciale fra la Russia e la Germania, le dichiara infondate e false.

Soggiunge che, la tendenza a spargere false voci danneggiando la Borsa, è necessario che la direzione della Borsa agisca energicamente contro quelli che spargono tali false notizie.

PALLANZA, 7. — Le condizioni di salute della Regina Elisabetta sono soddisfacentissime. Ieri sera S. M. cantò nella festa data all'*Albergo di Pallanza*.

Il Principe ereditario di Rumania è atteso qui per lunedì prossimo.

LISBONA, 6. — Si annunzia che Sir G. Petre, ministro a Lisbona, informò il *Foreign Office* della sua intenzione di abbandonare immediatamente il servizio diplomatico.

Listino Officiale della Borsa di Commercio di Roma del dì 7 gennaio 1892.

VALORI AMMESSI a CONTRATTAZIONE IN BORSA	Godimento	Valore nom.	Valore vers.	PREZZI IN CONTANTI		IN LIQUIDAZIONE Fine corrente	IN LIQUIDAZIONE Fine prossimo	Prezzi Nom.	OSSERVAZIONI
RENDITA 5 0|0 { 1.a grida	1 genn 92	—	—		— —	92,80 77 1/2 70 67 1/2	65)	— —	
RENDITA 5 0|0 { 2.a grida	»	—	—	92,5 72 1|2 70.	92 725			— —1	
detta 3 0|0 { 1.a grida	1 ottob. 91	—	—		— —			— —	
detta 3 0|0 { 2.a grida	»	—	—		— —			56 —	
Cert. sul Tesoro Emiss. 1860-64	»	—	—		— —			100 50	
Obbl. Beni Ecclesiastici 5 0|0	»	—	—		— —			92 —	
Prestito R. Blount 5 0|0	»	—	—		— —			99 30	
» Rothschild	1 dicem. 91	—	—		— —			101 —	
Obbl. Municip. e Cred. Fondiario.									
Obbl. Municipio di Roma 5 0|0	1 luglio 91	500	500		— —			— —	
» 4 0|0 1.a Emissione	1 ottob. 91	500	500		— —			430 —	
» 4 0|0 2.a, 3 a, 4.a, 5.a e 6.a Emiss.	»	500	500		— —			420 —	
» Cred. Fond. Banco S. Spirito	»	500	500	450	450 —			— —	
» » » Banca Nazionale 4 0|0.	»	500	500		— —			479 —	
» » » » » 4 1|2 0|0.	»	500	500		— —			484 —	
» » » Banco di Sicilia	»	500	500		— —			— —	
» » » » Napoli	»	500	500		— —			— —	
Azioni Strade Ferrate.									
Az. Ferr. Meridionali	1 genn. 92	500	500		— —	640		— —2	
» » Mediterranee stampigliate	»	500	500		— —			4?2 —3	
» » » certif. provv.	1 luglio 91	500	500		— —			— —	
» » Sarde (Preferenza)	»	250	250		— —			— —	
» » Palermo, Mar. Trap. 1.a e 2a. E	1 ottob. 91	500	500		— —			— —	
» » della Sicilia	1 luglio 91	500	500		— —			— —	
Azioni Banche e Società diverse.									
Az. Banca Nazionale	1 luglio 91	1000	750		— —			1345 —	
» » Romana	1 genn. 92	1000	1000		— —			1020 —4	
» » Generale	1 luglio 91	500	350	307	307 —	307 307 1/4 307 1/2		— —	
» » di Roma	1 genn. 90	500	250		— —			305 —	
» » Tiberina	1 » 89	200	200		— —			40 —	
» » Industriale e Commerciale	1 ottob. 91	500	500		— —			600 —	
» » » » cert. prov.	»	500	250		— —			450 —	
» Soc. di Credito Mobiliare italiano	1 genn. 92	500	400		— —	376 3/4 377		— —5	
» » di Credito Meridionale	1 » 88	500	500		— —			45 —	
» » Romana per l'Illum. a Gaz	15 ottob. 91	500	500		— —	687		— —	
» » Acqua Marcia	1 genn. 92	500	500		— —	1066		— —6	
» » Italiana per condotte d'acqua	1 » 90	500	500		— —			213 —	
» » Immobiliare	1 » 92	500	500		— —	206 05 04 03 02 01		— —7	
» » dei Molini e Magaz. Generali	1 luglio 90	250	250		— —			85 —	
» » Telefoni ed App. Elettriche	1 genn. 89	100	100		— —			— —	
» » Generale per l'Illuminazione	1 » 90	500	500		— —			230 —	
» » Anonima Tramway Omnibus	»	125	125		— —	121 120 1/2 120		— —	
» » Fondiaria Italiana	1 genn. 89	150	150		— —			— —	
» » della Min. e Fond. Antimonio	1 ottob. 90	250	250		— —			— —	
» » dei Materiali laterizi	»	250	250		— —			— —	
» » Navigazione Generale Italiana	1 genn. 92	500	500		— —			319 —8	
» » Metallurgica Italiana	1 » 90	500	500		— —			230 —	
» » della Piccola Borsa di Roma	1 dicem. 91	250	250		— —			210 —	
» » Cautchouc	1 genn. 90	200	200		— —			60 —	
» » An. Piemontese di elettricità	1 » 91	250	250		— —			250 —	
» » Risanamento di Napoli	1 » 92	250	250		— —			158 —9	
Azioni Soc. Assicurazioni.									
Az. Fondiarie Incendi	1 genn. 90	100	100		— —			85 —	
» Fondiarie Vita	1 luglio 91	250	125		— —			230 —	
Obbligazioni diverse.									
Obbl. Ferroviarie 3 0|0 Emiss. 1887-88-89.	1 genn. 92	500	500		— —			290—10	
» » Tunisi Goletta 4 0|0 (oro)	1 luglio 91	1000	1000		— —			— —	
» Strade ferrate del Tirreno	»	500	500		— —			450 —	
» Soc. Immobiliare	1 ottob. 91	500	500		— —			400 —	
» » 4 0|0	»	250	250		— —			170 —	
» » Acqua marcia	»	500	500		— —			— —	
» » SS. FF. Meridionali	»	500	500		— —			— —	
» » FF. Pontebba Alta Italia	1 luglio 91	500	500		— —			— —	
» » FF. Sarde nuova Emis. 3 0|0	1 ottob. 91	500	500		— —			— —	
» » FF. Paler. Ma. Tra. I S. (oro)	»	300	300		— —			— —	
» » » » » » II » »	1 genn. 91	300	300		— —			— —	
» » FF. Second. della Sardegna	»	500	500		— —			— —	
» » FF. Napoli-Ott. (5 0|0 oro)	»	250	250		— —			— —	
Buoni Meridionali 5 0|0	»	500	500		— —			— —	
Titoli a Quotazione Speciale.									
Rendita Austriaca 4 0|0 (oro)	»	—	—		— —			— —	
Obbl. prestito Croce Rossa Italiana	1 ottob. 91	25	25		— —			— —	

Osservazioni: 1) Ex £. 2,17. — 2) Ex £. 12,50. — 3) Ex £. 13,50 — 4) Ex £. 25. — 5) Ex £. 12. — 6) Ex £. 12,50 — 7) Ex £. 5. — 8) Ex £. 12,50. — 9) Ex L. 6,25 — 10) Ex £. 6,32.

Sconto	CAMBI		Prezzi fatti		Nomin.
3	Francia	90 giorni	»	»	101 60
	Parigi	Cheques	— —	— —	102 40
3 1/2	Londra	90 giorni	25 60	— —	— —
	»	60 giorni	— —	— —	»
	»	Cheques	— —	— —	»
	Vienna-Trieste	90 giorni	»	»	»
	Germania	Cheques	»	»	»

Risposta ai premi } 28 Gennaio
Prezzi di compensazione }
Compensazione 29
Liquidazione 20

Sconto di Banca 5 1\|2 0\|0. Interessi sulle anticipazioni.

Per il Sindaco: ENRICO SAMBUCETTI.
Visto: Il Deputato di Borsa: ETTORE ALIBRANDI.

PREZZI DI COMPENSAZIONE DELLA FINE DICEMBRE 1891.

Rendita 5 0|0	94 10
» 3 0|0	56 —
Obbl. Beni Eccles.	92 —
Prest. Rotschild 5 0|0.	101 —
Ob. città di Roma 4 0|0	425 —
» Credito Fondiario Santo Spirito	456 —
» Credito Fondiario Banca Nazionale	480 —
» Credito Fondiario Ban. Naz. 4 1|2 0|0	485 —
Az. Fer Meridionali.	645 —
» » Mediterranee	490 —
» » » certif.	480 —
» Banca Nazionale.	1340 —
» » Romana	1050 —
» » Generale	300 —
Az. Banco di Roma.	305 —
» Banca Tiberina	35 —
» » Ind. e Com.	700 —
» » » Certif.	475 —
» Soc. Cred. Mobil.	400 —
» » » Merid.	47 —
» » Gas stampigl.	700 —
» » Acqua Marcia st.	1060 —
» » Condot. d'ac.	215 —
» » Gen Illumin.	248 —
» » Tramway Om.	114 —
» » cert. prov.	— —
» » Molini e Magaz. Gen.	90 —
» » Immobiliare.	228 —
» » Fond. Italiana	— —
» » Min. Antim.	— —
Az. Soc. Mat. Later.	225 —
» » Navig. Gen. Italiana	315 —
» » Metallurgica Italiana.	260 —
» » della Piccola Borsa	215 —
» » Caoutchouc	70 —
» » An. Piem. di Elettr.	250 —
» » Risanamen.	175 —
» » Fondiar. incendi	85 —
» » Fond. Vita.	230 —
Obbl. Soc. Imm. 5 0|0	405 —
» » » 4 0|0	170 —
» » Ferroviarie	290 —
» Ferr. Napoli-Ottaiano	240 —